

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	I	II	III	I	II	I	II
Solução-tipo							
R\$	53.315,00	44.888,00	41.536,00	55.552,00	47.236,00	57.967,00	49.682,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,a}	R\$/mês	180.455,00	153.821,00	264.130,00	360.900,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2,b}	R\$/m²	22,00	23,00	40,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	871.163,00	883.119,00	714.719,00	1.362.758,00	1.421.773,00	1.817.731,00	1.512.778,00
Permanente		1.021.092,00	1.044.582,00	830.650,00	1.629.467,00	1.709.870,00	2.181.256,00	1.818.766,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	2.958,00	5.280,00	4.881,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	59,00	46,00	80,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**
REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	46.418,00	38.991,00	36.046,00	48.371,00	41.041,00	50.474,00	43.170,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2a}	R\$/mês	176.743,00	150.924,00	259.027,00	354.831,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2b}	R\$/m ²	22,00	23,00	40,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	850.073,00	861.866,00	694.738,00	1.348.609,00	1.407.128,00	1.800.354,00	1.497.487,00
Permanente		998.938,00	1.022.185,00	809.848,00	1.613.426,00	1.693.181,00	2.161.301,00	1.801.305,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	2.874,00	5.178,00	4.806,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	61,00	47,00	83,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	43.491,00	36.431,00	33.628,00	45.328,00	38.357,00	47.300,00	40.353,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2a}	R\$/mês	194.964,00	167.155,00	287.155,00	392.959,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2b}	R\$/m ²	25,00	26,00	46,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	887.072,00	899.203,00	723.365,00	1.416.855,00	1.478.230,00	1.892.950,00	1.573.460,00
Permanente		1.043.961,00	1.068.163,00	844.679,00	1.695.946,00	1.779.702,00	2.273.352,00	1.893.653,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	2.826,00	5.085,00	4.809,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	53,00	41,00	73,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m^2).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m^2)

CMG: Custo Medio Gerencial, em reais.

D. duração prevista da obra, em meses.

R: representa o fator relacionado a necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.